

SÄKERHETSKOPPLINGAR SERIE SKB-KP

Säkerhetskoppling SKB-KP

SKB-KP-12

Säkerhetskoppling

- Optimalt överlastskydd
- Steglös momentjustering
- Klämnävar på båda sidor
- Glappfri



PRODUKTBESKRIVNING

Säkerhetskoppling från Jakob Antriebstechnik GmbH med inbyggt överlastskydd som kopplar ur när ett visst vridmoment överskrids. Axelkopplingen är konstruerad för att tåla viss vinkelavvikelse mellan axlarna.

TEKNISK DATA

D	52,5 mm
Diameter	52,5 mm
Justerbart vridmoment	6-12 Nm
L	81 mm
Max axelhål	19 mm
Min axelhål	8 mm

SKB-KP size	setting range displacement torque T _{set} [Nm]	moment of inertia [10 ⁻⁴ kgm ²]	mass approx. [kg]	torsional stiffness [Nm/radmm]	max. shaft mis- alignment [mm]	flange torque of screws F [Nm]	e D1 min max	e D2 min max		
6	2 - 6	0.13	0.45	2.1	0.5	0.15	M8-8	M8-10	6 190(4)	6 16
12	6 - 12								8 190(4)	8 16
15	6 - 15	0.5	1.0	9	0.5	0.2	M8-14	M8-18	8 32	10 25.4
30	13 - 30								10 32	12 25.4
45	22 - 45								12 32	14 25.4
60	25 - 60	1.5	1.9	20	0.6	0.2	*M8-35 (30)	M8-40	14 30(36)	18 35
100	40 - 100								18 35	
150	60 - 150								21 30(36)	24 35
230	80 - 230	5.5	3.8	28	0.8	0.2	*M10-55 (50)	M10-60	24 32(43)	24 44
330	130 - 330								32 32(43)	32 44
500	200 - 500	14.0	9.8	52	0.8	0.2	*M12-115 (90)	M12-120	35 42(53)	35 56
800	350 - 800	17.2	8.3	106	0.7	0.2	*M14-180 (140)	M14-200	42 55(66)	42 58
1000	500 - 1000	80	20	150	0.8	0.2	*M16-290 (140)	2xM16-290	48 65(73)	42 100
2000	800 - 2000	95	71	210	1	0.3	*M16-300	2xM16-290	58	90 45 100

SKB-KP	Öa	Öb	Öc	e	g1	g2	h1	h2	k*	Ls1	s	t1	t2	w
6/12	52.5	40 (45)	48	14	13	13.5	6	6	36.6	81	0.9	16.5	41	16
15/30/45	69	56	66	16	19	19.5	8	7.5	43	94.5	1.2	20	48	18.5
60/100/150	88	71	83	20	25	25.5	9	8.5	45.5	107	1.6	22	55.5	22
230/330	115	82	109	23	28.5	32	11.5	10.5	52	132	1.8	26	72	26
500	137	101	132	32	35	42	13	13.5	60	156	2.5	29	87.5	37
800	137	122	132	32	42	42	16	13.5	74.5	170	2.5	34	87.5	37
1000	181	133	185	74	47	69	16.5	17/30	87.5	220x2	3.7	45	124	74
2000	181	137	185	74	54	69	17.5	17/30	89	232	3.7	50	124	74

(*) note: reduced tightening torque for bigger hub bore diameter - see also D D1/D2 max!